

Nome da comunicación	DESARROLLO ECONÓMICO SOSTENIBLE DEL LITORAL GALLEGO
Entidade	Economía Aplicada. USC/ Economía Aplicada. UVIGO
Responsables da comunicación	Francisco José Ferreiro Seoane. Alberto Vaquero García. (Ver CV en el apartado de relatores de la web del Congreso)

DESARROLLO ECONÓMICO SOSTENIBLE DEL LITORAL GALLEGO

Francisco José Ferreiro Seoane / Alberto Vaquero García

Economía Aplicada. USC/ Economía Aplicada. UVIGO

fferreiro@mundo-r.com / vaquero@uvigo.es

I. INTRODUCCIÓN

El análisis del litoral siempre ha sido una cuestión de indudable interés para Galicia. Este espacio físico tiene numerosos recursos naturales que deben ser protegidos y, al mismo tiempo, aprovechados para el desarrollo económico, dentro de un marco de crecimiento económico sostenible (Ferreiro *et al*, 2010). Como respuesta a este planteamiento, el Plan de Ordenación del Litoral (POL) establece las bases para alcanzar un crecimiento económico armónico, acorde con las especiales características de la costa gallega y su diversidad costera y medioambiental.

II. ANÁLISIS ECONÓMICO SECTORIAL

El 59% de la población reside en los 92 municipios que componen el litoral gallego agrupada en 7 comarcas costeras y 17 comarcas territoriales. El primer indicador para determinar la relevancia de un sector económico es conocer el volumen de empleo que genera. La mayor parte de la población residente en el litoral gallego trabaja en el sector servicios (67,2%). Esto pone de manifiesto una terciarización de la economía, especialmente en la comarca del Golfo Ártabro (72,1%). Sin embargo, resulta aconsejable conocer el grado de especialización relativa, cuantificado como la mayor diferencia porcentual de la población ocupada en cada comarca en relación a la media de todo el litoral. Atendiendo a este indicador, el sector terciario predomina en las comarcas costeras del Golfo Ártabro y As Rías Baixas, que son dos de las que tienen mayor porcentaje de población, con mayor

crecimiento económico y con el PIB per cápita más elevado. En otras tres (Costa da Morte, Mariña Lucense y As Rías Altas) predomina el sector primario con municipios pesqueros. Finalmente se manifiesta cierta especialización relativa en la construcción en las comarcas de Costa Sur y el Arco Bergantiñan, aunque se encuentran muy afectadas por la actual crisis inmobiliaria. Otras actividades destacables son la industria del aluminio en la Mariña Lucense, energía eólica y la industria forestal en As Rías Altas, el textil (por Inditex) e hidrocarburos (por Repsol-YPF, Gas Natural y Reganosa) en el Golfo Ártabro. El Arco Bergantiñan cuenta con una importante empresa conservera, pesca y un conocido sector artesanal. En la Costa da Morte destaca la actividad acuícola y la presencia de energía eólica e hidroeléctrica. En As Rías Baixas predomina el subsector del automóvil, conservero y turismo. Por último, en Costa Sur la construcción, el sector vitivinícola y el comercio son las actividades predominantes.

III. PRINCIPALES OPORTUNIDADES Y LIMITACIONES PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO SOSTENIBLE DEL LITORAL GALLEGO

Para los próximos años está prevista la realización de importantes inversiones en infraestructuras, como el puerto exterior de A Coruña, que complementará al de Ferrol, permitiendo un mayor desarrollo de la comarca del Golfo Ártabro. Además, está proyectada la construcción de varias autovías: la Transcantábrica, la vía Ártabra en la comarca de A Coruña, la autovía entre Carballo y Fisterra, la autovía de Noia a Brión y la autovía en O Salnés, entre otras. En los próximos años finalizarán las obras del AVE Coruña-Vigo-Madrid y el AVE Vigo-Oporto.

El litoral tiene el 60% de la superficie de polígonos industriales de toda Galicia, destacando las comarcas del Golfo Ártabro (A Coruña con 7,9 millones, Ferrol con 2,6 millones de m²) y As Rías Baixas (Vigo con 6,9 millones de m²). Asimismo, las principales inversiones para los próximos años se realizarán en el litoral, en el nuevo polígono de Morás-Arteixo con 1,5 millones de m². En la costa gallega también se encuentran las principales cabeceras comerciales de Galicia (A Coruña, Vigo y en menor medida, Ferrol y Pontevedra).

Galicia es una potencia pesquera, pero sufre la sobreexplotación de ciertos caladeros. Por otro lado, para que el sector conservero sea capaz de mantener su liderazgo europeo, deberá ofertar un producto de mayor calidad, la única forma de hacer frente a la entrada de conservas a un precio más bajo por los acuerdos entre la UE y varios países asiáticos (Ferreiro y Vaquero, 2010). El turismo ya constituye una importante realidad en el litoral gallego, siendo un sector con un enorme potencial, en especial en aquellas comarcas que aún está poco explotado, como As Rías Altas, Mariña Lucense, A Costa da Morte o el Arco Bergantiñan.

La presencia industrial en el litoral gallego otorga a este espacio económico unas excelentes oportunidades empresariales en sectores como el eólico (Costa da Morte y As Rías Altas), hidroeléctrico (Costa da Morte), energético en general (Golfo Ártabro), el sector del automóvil (As Rías Baixas) y el textil (Golfo Ártabro).

El comercio tan presente en la costa gallega, también permite grandes oportunidades para este sector atrayendo potenciales clientes del interior e incluso de fuera de Galicia, sobre todo en el Golfo Ártabro y As Rías Baixas.

No obstante, el desarrollo empresarial del litoral no está exento de problemas. Una de las principales limitaciones para el crecimiento económico es el elevado nivel de envejecimiento poblacional, sobre todo en las comarcas del Arco Bergantiñan, A Costa da Morte, As Rías Altas y A Mariña Lucense. Otra importante limitación es el desempleo, que se manifiesta de manera significativa en algunas comarcas: Arco Bergantiñan, A Costa da Morte y el Golfo Ártabro (especialmente en la zona de Ferrol).

Asimismo, la actividad pesquera, la acuicultura y el marisqueo se pueden ver afectados por el elevado número de puntos de vertidos, especialmente en As Rías Baixas. A lo anterior hay que añadir el furtivismo y la sobreexplotación de ciertas especies. La industria tiene algunas actividades en una situación cuanto menos complicada, que pueden afectar a su posición de liderazgo en ciertos sectores. Este sería el caso del textil, que desde hace años está padeciendo una importante reconversión silenciosa. Más delicada es la situación de la construcción naval, muy pendiente de la evolución de su cartera de pedidos.

La excesiva actividad constructora y su brusca paralización han supuesto un efecto negativo en cascada sobre los subsectores relacionados. Así, el sector pizarrero, presente en As Rías Altas (especialmente en Ortegá), el subsector forestal y la industria del aluminio se han visto obligados a realizar importantes regulaciones de empleo por reducciones de su actividad. La actividad comercial se está viendo afectada por la reducción del poder adquisitivo de los consumidores. A lo anterior hay que añadir que la actual sobreoferta comercial está generando una importante competencia, que supondrá el cierre de muchos establecimientos. Finalmente, conviene señalar que la actividad turística no está exenta de riesgos, tales como la saturación en algunas comarcas (O Salnés) o que su desarrollo se vea limitado por la falta de inversiones.

IV. CONCLUSIONES

El litoral es sinónimo de mar, y esto explica la existencia de actividades específicas relacionadas con el mundo marino. Este espacio económico se ha desarrollado históricamente en base a la actividad pesquera, extractiva, marisquera, y más recientemente, acuícola. Además, existen otras importantes actividades, no relacionadas directamente con el mar, pero que sin él no se hubiesen desarrollado o de haberlo hecho, hubiera sido en menor dimensión. Este es el caso del sector energético en la comarca del Golfo Ártabro, con una planta de refinería en A Coruña, el textil en la misma comarca, o una Zona Franca vinculada al puerto de Vigo en As Rías Baixas.

Otro gran recurso natural presente en el litoral son los ríos y el viento, que han permitido el desarrollo de una industria energética, tanto hidráulica, como eólica, en comarcas económicamente menos desarrolladas, como la Costa da Morte o As Rías Altas. Otra actividad muy ligada al mar es el turismo, especialmente en la comarca de As Rías Baixas y en menor medida en el Golfo Ártabro, si bien todo el litoral tiene un potencial turístico muy importante.

Se está, por tanto, ante un espacio con grandes expectativas de crecimiento, con importantes recursos, que precisan seguir contando con proyectos que aseguren su desarrollo. Este es el caso de las infraestructuras portuarias (puerto exterior de A Coruña) y terrestres (Autovía

transcantábrica, vía Ártabra, etc.), ferroviarias (AVE a Vigo y A Coruña) y polígonos industriales como el de Morás (Arteixo).

Todo el aprovechamiento anterior debe ser compatible con el respeto al medio ambiente, por lo que es necesario articular los medios necesarios para generar una actividad económica sostenible, tal como se trata de recoger con el POL.

BIBLIOGRAFÍA

Ferreiro, F.; Vaquero, A.; Sanz J.; Octavio, M.; Camino, S.; Martínez, A.; Novo A. y Vicente, V. (2010). *Análisis socioeconómico del litoral gallego*, proyecto de investigación financiado por la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras, Xunta de Galicia.

Ferreiro, F. y Vaquero, A. (2010). "Oportunidades empresariales para el litoral gallego", *Seminario hispano luso de Economía Empresarial*, 25 y 26 de noviembre, Ourense.