

PROYECTO DORNA: DESARROLLO ORGANIZADO Y SOSTENIBLE DE RECURSOS EN EL NOROESTE ATLÁNTICO

Manuel Vázquez Sesmonde
Diputación Provincial de A Coruña
manuel.vazquez@dicoruna.es

El proyecto DORNA trata de potenciar una recuperación y revalorización de recursos marítimos comunes en el Espacio Atlántico de forma sostenible, centrándose en el desarrollo de las embarcaciones tradicionales.

A partir de un enfoque necesariamente global, el proyecto se centra en el desarrollo del litoral desde una perspectiva de sostenibilidad económica y diversidad cultural, a través del impulso al sector náutico de embarcaciones tradicionales.

Este eje de actuación permitirá el desarrollo del sector náutico en el Espacio Atlántico con embarcaciones menos contaminantes y más respetuosas con el entorno, el desarrollo del sector turístico, con el desarrollo de nuevos productos (náutica tradicional) y la recuperación de la cultura y señas de identidad propias del Espacio Atlántico.

El proyecto actúa sobre 3 ejes prioritarios: Desarrollo económico, Desarrollo social y cultural y Desarrollo medioambiental. La coherencia del proyecto DORNA con el “Libro Verde: *Hacia una futura política marítima de la Unión: perspectiva europea de los océanos y los mares (COM 2006, 275 final)*” se pone de manifiesto en varios aspectos:

Desarrollando la capacidad marítima europea y expandiendo el empleo marítimo sostenible (diversificación económica, capacidad de generación de empleo local)

El creciente atractivo de las zonas costeras como lugares de residencia y de trabajo: Desarrollo de un sector de ocio vinculado con el mar. Conservación de elementos del paisaje propios del litoral atlántico.

Desarrollando el turismo costero: Impacto directo en la destacionalización.

Recuperando el patrimonio marítimo europeo y reafirmando la identidad marítima de Europa.

El valor añadido de este proyecto viene justificado desde una perspectiva tricotómica, sobre la que se fundamenta la problemática atlántica a la que se dirige el trabajo conjunto del partenariado de DORNA:

- Por una parte, la recuperación de las embarcaciones tradicionales contribuirá al **desarrollo sostenible de economías locales del espacio atlántico**, a partir del uso de recursos endógenos.

- Por otra parte, todas las líneas de actuación de este proyecto tienen un marcado carácter transversal de **protección y preservación del medio ambiente**. Las embarcaciones tradicionales reducirán la huella medioambiental que producen otros tipos de embarcaciones de recreo, ya que además de incorporar un sistema de construcción y materiales respetuosos con el medio marítimo, su propia naturaleza las convierte en un medio de transporte “ecológico”.

- Paralelamente, las actuaciones para **potenciar el turismo marítimo** en el Espacio Atlántico llevan aparejado una intención de perfilar éste como un turismo de calidad, en consonancia con las propuestas que la Comisión Europea aprobó el 30/06/2010 en el informe “Europa, primer destino turístico del mundo: un nuevo marco político para el turismo europeo”

Este tipo de navegación es mucho más respetuosa con el medioambiente que las embarcaciones a motor. En la construcción de embarcaciones tradicionales se utilizan además materiales ecológicos (madera) y se generan pocos residuos contaminantes.

El pasado año 2010 ha sido excelente en cuanto a ejecución y cumplimiento de objetivos del proyecto se refiere. Acompañamos a continuación un pequeño balance de los resultados conseguidos, clasificados según los distintos **ámbitos de intervención** del proyecto:

Preservación y recuperación del patrimonio náutico tradicional del Espacio Atlántico:

- Inventariado del patrimonio marítimo tradicional de las cuatro regiones participantes del proyecto (Escocia, Euskadi, Galicia y Portugal)
- Catalogación por tipologías de las embarcaciones y astilleros tradicionales
- Levantamientos arquitectónicos de los astilleros tradicionales
- Elaboración de un Plan Director de recuperación de infraestructuras de astilleros tradicionales con propuesta de estudio de usos

Desarrollo sostenible del litoral:

- Iniciativas de innovación del sector, basadas en la ecoconstrucción y econavegación (*en desarrollo*)

Desarrollo sectorial en el campo de la carpintería de ribera:

- Creación y desarrollo de la marca comunitaria BATE (Barco Atlántico Tradicional Europeo) para la reglamentación de la construcción de embarcaciones tradicionales.

Desarrollo sectorial en el ámbito del turismo:

- Realización de 4 Exposiciones regionales de embarcaciones tradicionales (Escocia, Euskadi, Galicia y Portugal)
- Realización de 1 Exposición transnacional de embarcaciones tradicionales en Escocia.
- Diseño de un producto turístico integrado que potenciará el desarrollo las economías locales (en desarrollo).

Promoción y difusión de la cultura marítima:

- Presencia del proyecto en numerosos eventos de promoción de la cultura marítima, tales como el celebrado en Galicia con ocasión del Día Marítimo Europeo 2010 “Un Mar de Saberes”; el Salón Náutico de Barcelona, el 7º Congreso de European Maritime Heritage, o la Jornada sobre construcción naval en madera “Un mar de Madeira”, organizada por AGALCARI, entre otros.
- Presencia constante del proyecto en prensa, tanto escrita como digital.
- Difusión de la cultura marítima a través de la página web del proyecto www.proyectodorna.eu, donde el número de visitas ha ido en progresivo ascenso, superando las veintisiete mil visitas mensuales en los últimos meses.
- Diseminación a través de la distribución del newsletter del proyecto, que es uno de los principales instrumentos de comunicación de las acciones del mismo.

